

**DX2
TRIATLÓN**

REGLAMENTO DE LA PRUEBA
II DX2 INACUA TRIATLÓN COSTA DEL SOL
(TORRE DEL MAR/VÉLEZ-MÁLAGA)

TRIATLON

Distancias 1500/40/10,5 - 1900/80/20,5 17/Abril/2016

| | |
|---|----|
| Descripción..... | 2 |
| Desarrollo de la prueba..... | 2 |
| Material identificativo para el participante..... | 3 |
| Residuos..... | 3 |
| Circuitos..... | 3 |
| 1. MEDIA DISTANCIA..... | 3 |
| a) Swim..... | 3 |
| b) Bike..... | 4 |
| c) Run..... | 5 |
| 2. DISTANCIA OLÍMPICA..... | 6 |
| a) Swim..... | 6 |
| b) Bike..... | 6 |
| c) Run..... | 7 |
| Zona Boxes..... | 8 |
| Horarios..... | 9 |
| 1. MEDIA DISTANCIA..... | 9 |
| a) Sábado, 16 de abril de 2016..... | 9 |
| b) Domingo, 17 de abril de 2016..... | 9 |
| Avituallamientos..... | 9 |
| a) Swim..... | 9 |
| b) Bike..... | 9 |
| c) Run..... | 10 |
| 2. DISTANCIA OLÍMPICA..... | 10 |
| a) Sábado, 16 de abril de 2016..... | 10 |
| b) Domingo, 17 de abril de 2016..... | 10 |
| Avituallamientos..... | 11 |
| a) Swim..... | 11 |
| b) Bike..... | 11 |
| c) Run..... | 11 |
| Participación y seguros..... | 12 |
| Arbitraje y cronometraje..... | 13 |
| Vehículos autorizados..... | 13 |
| Seguridad..... | 13 |
| Asistencia médica..... | 14 |
| Inscripciones, precios y condiciones..... | 14 |
| Anulaciones..... | 14 |
| Categorías..... | 15 |
| Premios..... | 15 |

Descripción

Dx2, en colaboración con INACUA Centros Deportivos, el Excmo. Ayuntamiento de Vélez-Málaga (Málaga) y la Federación Andaluza de Triatlón, organiza esta primera edición del DX2 INACUA TRIATLÓN COSTA DEL SOL en la localidad de Torre del Mar.

DX2 INACUA TRIATLÓN COSTA DEL SOL es un triatlón de media distancia y de distancia olímpica, ambas sin drafting en el sector de bici. La fecha de la prueba será el domingo 17 de abril de 2016 con salida en la playa de Torre del Mar (junto al faro).

Las distancias de la prueba son para el media distancia:

- 1.900 m de natación
- 80 km de ciclismo
- 20,5 km de carrera pedestre

Y para el de distancia olímpica:

- 1.500 m de natación
- 40 km de ciclismo
- 10,5 km de carrera pedestre

El control técnico de la prueba correrá a cargo de la Federación Andaluza de Triatlón y se hará bajo el reglamento de competición de pruebas de larga distancia de la Federación Española de Triatlón. En dicho reglamento están desarrollados todos los aspectos técnicos generales de la prueba.

Desarrollo de la prueba

Para la entrada a la zona de transición para depositar el material, será requisito indispensable presentar: licencia federativa de triatlón con fotografía o DNI.

A la entrada a la zona de transición se revisará la colocación adecuada de los dorsales, del chip y del material en especial el de ciclismo, pudiéndose impedir la participación de aquel que no cumpla estas reglas.

Esta totalmente prohibido cualquier ayuda de personas ajenas a la organización.

Será obligatorio el uso del casco rígido, que estará siempre abrochado mientras se esté en contacto con la bicicleta.

En el segmento ciclista NO está permitido ir a rueda (NO DRAFTING).
(Ver reglamento Federación).

Material identificativo para el participante

Cada participante recibirá por parte de la organización una bolsa con:

- Un gorro de natación
- Un Dorsal
- Tres adhesivos con número de dorsal. Uno para el guardarropa, uno para el casco y uno para la bicicleta.
- Pulsera identificativa.

En el momento del control de material, cada participante deberá presentar el DNI o pasaporte en vigor o licencia deportiva, con el fin de confirmar su identidad.

Residuos

Queda totalmente prohibido tirar ningún tipo de residuos durante ninguno de los tramos de la prueba.

Los tapones, bolsas, botellas, envoltorios, vasos, envases, bidones de ciclismo, esponjas o cualquier otro residuo generado durante la carrera deberán ser depositados en los puntos de recogida de residuos habilitados por la organización o bien ser llevados hasta el siguiente punto de avituallamiento, tanto en ciclismo como en carrera pie, donde existirán zonas para tal efecto al principio y al final de cada punto.

En las zonas de avituallamiento de ciclismo, habrá un punto de depósito de bidones vacíos para facilitar su recogida y posterior reciclaje. La penalización por infringir esta norma es la amonestación con tarjeta amarilla (Normativa FETRI).

Circuitos

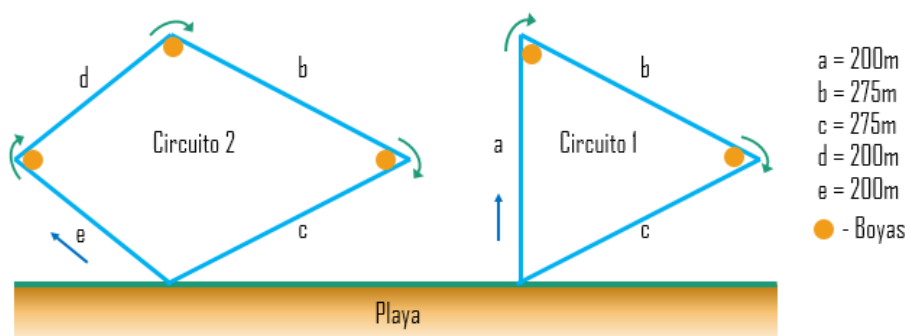
1. MEDIA DISTANCIA

a) Swim

1.900 metros en forma de triángulo, a dos vueltas, con salida tipo "australiana". La señalización se realizará mediante boyas claramente distinguibles y con la ayuda de piraguas junto con los participantes.

La salida será en la playa de Torre del Mar (junto al faro).

Circuitos Natación



Natación Sprint: 1 vuelta circuito 1 = 750m
Natación Olímpico: 2 vueltas circuito 1 = 1.500m
Natación Half: 2 vueltas circuito 2 = 1.900m



Recorrido Natación Triatlón HALF (1.900 m., 2 vueltas)

b) Bike

Circuito de 80 kms de recorrido, que se seguirá según la imagen adjunta, con una entrada y salida a un circuito a 4 vueltas. El circuito tendrá un recorrido por asfalto en buen estado. Habrá señalización vertical con indicación de los kms y voluntarios así como Guardia Civil en los puntos conflictivos y desvíos.

El recorrido será en todo su recorrido cerrado al tráfico, salvo cambio de última hora de las autoridades competentes.



Recorrido Bici Triatlón HALF (80 km., 4 vueltas)

c) Run

Circuito de 2.5 kms de recorrido (5 kms ida y vuelta, 4 veces para el Half), con un desnivel positivo prácticamente nulo, al que se añaden una distancia de 375 m de acceso al circuito y 125 m desde el circuito a meta. El recorrido se realizará por Paseo Marítimo de Torre del Mar en su totalidad, y será en un 100% por acerado.

Habrá señalización vertical con indicación de los kms y voluntarios así como Guardia Civil en los puntos conflictivos y desvíos.



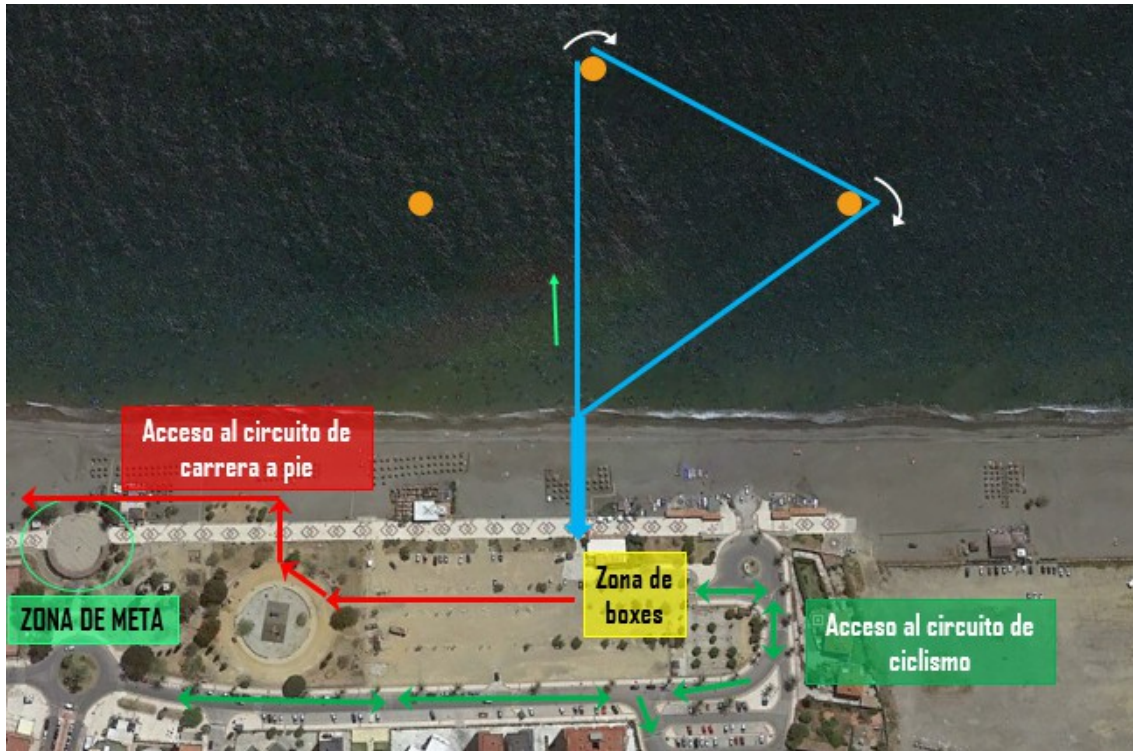
Recorrido Carrera a pie Triatlón HALF (20,5 km., 4 vueltas)

2. DISTANCIA OLÍMPICA

a) Swim

1.500 metros en forma de triángulo, a dos vueltas, con salida tipo "australiana". La señalización se realizará mediante boyas claramente distinguibles y con la ayuda de piraguas junto con los participantes.

La salida será en la playa de Torre del Mar (junto al faro).



Recorrido Natación Triatlón OLÍMPICO (1.500 m., 2 vueltas)

b) Bike

Circuito de 40 kms de recorrido, que se seguirá según la imagen adjunta, a través de un circuito a dos vueltas. El circuito será por asfalto en buen estado. Habrá señalización vertical con indicación de los kms y voluntarios así como Guardia Civil en los puntos conflictivos y desvíos.

El recorrido será en todo su recorrido cerrado al tráfico, salvo cambio de última hora de las autoridades competentes.



Recorrido Bici Triatlón OLÍMPICO (40 km., 2 vueltas)

c) Run

Circuito de 2.5 kms de recorrido (5 kms ida y vuelta, 2 veces para el olímpico), con un desnivel positivo prácticamente nulo, al que se añaden una distancia de 375 m de acceso al circuito y 125 m desde el circuito a meta. El recorrido se realizará por Paseo Marítimo de Torre del Mar en su totalidad, y será en un 100% por acerado.

Habrà señalización vertical con indicación de los kms y voluntarios así como Guardia Civil en los puntos conflictivos y desvíos.

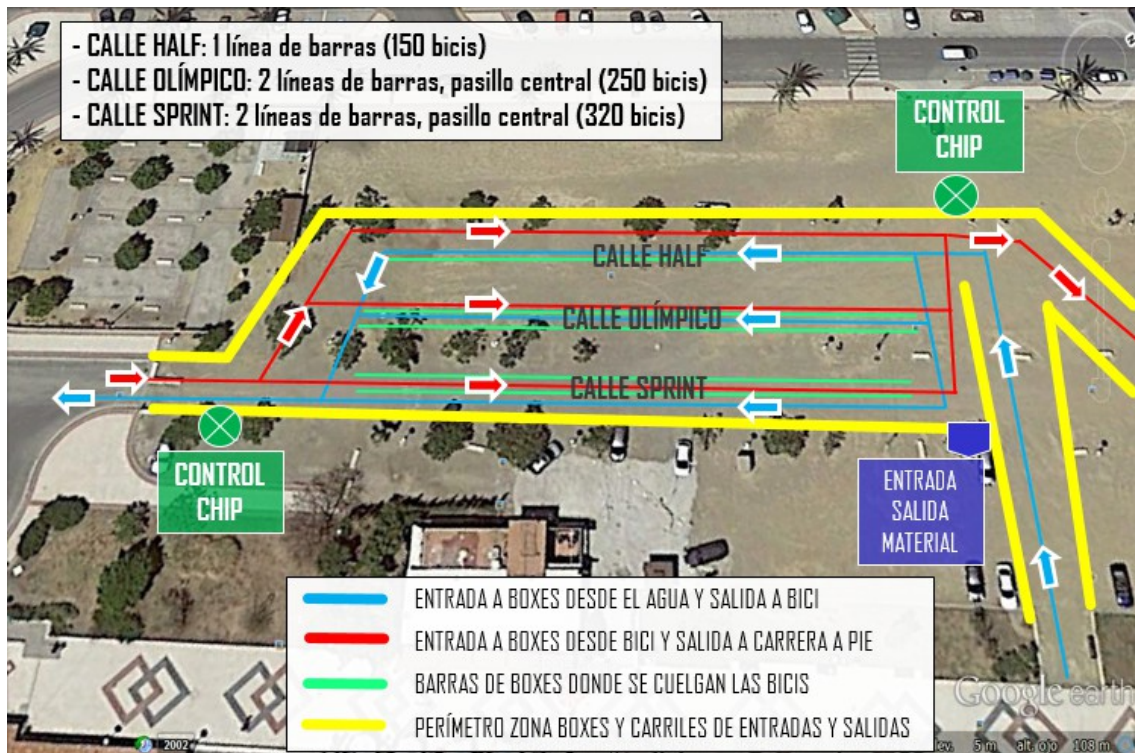


Recorrido Carrera a pie Triatlón OLÍMPICO (10,5 km., 2 vueltas)

Zona Boxes



Zona Boxes: Entradas y salidas.



Zona Boxes: Distribución de las calles.

Horarios

1. MEDIA DISTANCIA

a) Sábado, 16 de abril de 2016

- Entrega de dorsales (en “BQ Andalucía Beach Hotel” situado en Paseo Marítimo Pte., s/n, Torre del Mar, Málaga): 17h30 – 20h30
- Charla técnica (en “BQ Andalucía Beach Hotel”):
 - 19h00 (primera convocatoria) y 20h00 (segunda convocatoria).

b) Domingo, 17 de abril de 2016

- Entrega de dorsales (en zona Boxes): 06h00 – 07h30
- Bike Check in en T1: 06h10 – 07h30
- Cierre zona Transición: 07h40
- Salida agua: 07h50
- Salida en masa: **8h00**
- Hora de corte Swim: 9h00
- Hora de corte Bike: 12h00
- Cierre de meta: 15h00
- Entrega de trofeos (en zona de Meta): 14h30

Avituallamientos

a) Swim

Un puesto de avituallamiento con agua, al final de la natación.

b) Bike

Habrán 4 puntos de avituallamiento en los km 12-32-52-72, en los que se servirá:

- Agua. Entregado en bidones de ciclismo de 500 ml.
- Bebida Isotónica. Entregado en bidones de ciclismo de 500 ml.
- Geles.
- Barritas.
- Fruta.

Se dispondrá de un WC portátil en cada avituallamiento.

Antes y después de cada avituallamiento habrá puntos de recogida de residuos, siendo bueno recordar que tirar basuras a la cuneta fuera de tales puntos será motivo de sanción por los jueces de carrera.

c) Run

Habrán 8 puntos de avituallamiento, en los km 1'25-3'75-5'25-7'75-10'25-12'75-15'25-17'75, en los que se servirá:

- Agua. Entregado en botellas de 330 ml.
- Geles.
- Barritas.
- Fruta.

Se dispondrá de un WC portátil en cada avituallamiento y en el área de transición.

Antes y después de cada avituallamiento habrá puntos de recogida de residuos, por lo que rogamos el máximo respeto con el entorno natural en el que se correrá.

En línea de meta también habrá un punto de avituallamiento sólido y líquido.

2. DISTANCIA OLÍMPICA

a) Sábado, 16 de abril de 2016

- Entrega de dorsales (en “BQ Andalucía Beach Hotel” situado en Paseo Marítimo Pte., s/n, Torre del Mar, Málaga): 17h30 – 20h30
- Charla técnica (en “BQ Andalucía Beach Hotel”):
 - 19h00 (primera convocatoria) y 20h00 (segunda convocatoria).

b) Domingo, 17 de abril de 2016

- Entrega de dorsales (en zona Boxes): 06h00 – 07h55
- Bike Check in en T1: 06h10 – 08h30
- Cierre zona Transición: 08h30
- Salida agua: 09h00
- Salida en masa: **09h10**
- Hora de corte Swim: 10h00
- Hora de corte Bike: 12h00
- Cierre de meta: 13h00
- Entrega de trofeos (en zona de Meta): 14h00

Pasados estos horarios, el participante quedará fuera de competición pudiendo circular de acuerdo a las normas vigentes de tránsito.

La organización dispone de una póliza de seguros de responsabilidad civil según la legislación vigente. Los participantes no federados estarán cubiertos por una póliza de seguros de accidentes contratada por la organización (licencia de día).

Quedará terminantemente prohibida la retirada de bicis y material de boxes, hasta que no haya entrado el último participante en la T2.

Avituallamientos

a) Swim

Un puesto de avituallamiento con agua, al final de la natación.

b) Bike

Habrán 2 puntos de avituallamiento en los km 12 y 32, en los que se servirá:

- Agua. Entregado en bidones de ciclismo de 500 ml.
- Bebida Isotónica. Entregado en bidones de ciclismo de 500 ml.
- Geles.
- Barritas.
- Fruta.

Se dispondrá de un WC portátil en cada avituallamiento.

Antes y después de cada avituallamiento habrá puntos de recogida de residuos, siendo bueno recordar que tirar basuras a la cuneta fuera de tales puntos será motivo de sanción por los jueces de carrera.

c) Run

Habrán 4 puntos de avituallamiento, en los km 1'25-3'75-5'25-7'75, en los que se servirá:

- Agua. Entregado en botellas de 330 ml.
- Geles.
- Barritas.
- Fruta.

Se dispondrá de un WC portátil en cada avituallamiento y en el área de transición.

Antes y después de cada avituallamiento habrá puntos de recogida de residuos, por lo que rogamos el máximo respeto con el entorno natural en el que se correrá.

En línea de meta también habrá un punto de avituallamiento sólido y líquido.

Participación y seguros

La participación en el II DX2 INACUA TRIATLÓN COSTA DEL SOL está abierto a deportistas de cualquier nacionalidad, federados o no y con 18 años cumplidos o más. Cada participante, toma parte en las pruebas de manera individual, bajo su responsabilidad y dispone de un nivel de condición física y dominio técnico suficiente para afrontarlos y llegar al final de cada segmento dentro de los tiempos de corte marcados por la organización.

Cada participante en el II DX2 INACUA TRIATLÓN COSTA DEL SOL 2016 es consciente que la participación en el mismo es una actividad físicamente exigente, que requerirá una adecuada preparación previa.

Mediante la inscripción, así como del presente documento de condiciones para la participación en el mencionado Triatlón, el participante declara conocer que:

- Que se ha preocupado de revisar y conocer los trazados de cada uno de los segmentos, acordes a la carrera en su edición 2016, a la que se ha inscrito, con el objeto de familiarizarse con cada uno de ellos, todo ello físicamente y/o a través de lo publicado en la web oficial de la prueba (www.desafiodx2.com).
- Que conoce la recomendación de la organización de tener un certificado médico para hacer la prueba y que, en caso de declinarla, confirma que tiene la capacidad física necesaria y las condiciones físicas óptimas para competir en el II DX2 INACUA TRIATLÓN COSTA DEL SOL 2016, haciéndolo bajo su entera responsabilidad y eximiendo a la organización de tal responsabilidad.
- Qué dispone de un nivel de condición física y dominio técnico suficiente para afrontar los recorridos y llegar al final de cada segmento dentro de los tiempos de corte marcados por la organización
- Que de acuerdo con el reglamento entiende que la organización no se hace responsable de los daños que pueda causar por imprudencia o negligencia en su participación.
- Que se sabe que es obligatorio asistir a la reunión técnica de la prueba para conocer los detalles de la misma, circuitos, normativa etc.

Los participantes aceptan expresamente cumplir con las normas recogidas en el reglamento del evento, normativa que se puede ver en la página web oficial (www.desafiodx2.com).

Al realizar la inscripción el/la triatleta exonera a la organización de cualquier responsabilidad por robo/pérdida del material que vaya a utilizar en la prueba.

Arbitraje y cronometraje

Un juez árbitro designado por la Federación Andaluza de Triatlón (FATRI) tendrá la decisión final ante cualquier anomalía para el transcurso de la prueba. Estará asistido por jueces y oficiales auxiliares de la FATRI.

Se tendrá una especial atención en la prohibición de arrojar residuos durante el recorrido.

El cronometraje se llevará a cabo mediante sistema electrónico de Chip homologado. Un chip y un sistema de sujeción al tobillo serán entregados a cada participante durante el proceso de acreditación. El chip será obligatorio durante toda la prueba.

Vehículos autorizados

Solamente podrán circular por los circuitos de la competición, los vehículos autorizados por la organización. Aquellos que realicen el seguimiento de las pruebas, llevarán una identificación visible en todo momento.

El hecho de recibir ayuda externa diferente de la que aporta la organización o hacerse acompañar por algún vehículo, bicicleta o patinador supondrá la descalificación del participante.

Seguridad

Las zonas restringidas estarán controladas por seguridad privada provista por la organización y el acceso a ellas únicamente estará permitido mediante la presentación de la debida acreditación (staff) o de la pulsera identificativa (participantes) al responsable de seguridad de boxes. La seguridad en la vía pública será responsabilidad del cuerpo de Guardia Civil y los cuerpos de policía locales.

La organización declina toda responsabilidad sobre posibles daños morales o materiales que pudieran ocurrir a participantes o espectadores, antes, durante o después de la prueba.

Asistencia médica

La zona de transición y meta así como todos los recorridos, estarán cubiertos por ambulancias, personal médico y personal auxiliar sanitario, que se ajustarán en número y ubicación al recorrido final de la prueba.

En el segmento de natación, las embarcaciones de seguridad y las piraguas de control de boyas, velarán por la seguridad de los participantes y podrán realizar las acciones que sean necesarias para que se cumpla.

En el recorrido de ciclismo, un equipo de auxiliares, técnicos sanitarios y ambulancias ejecutarán las tareas de prevención y asistencia ante posibles accidentes. Se comunicarán mediante dispositivos móviles y dispondrán de vías de evacuación adecuadas, acordando con diversos hospitales de la zona la asistencia inmediata, en caso de accidente.

En la carrera a pie, auxiliares y técnicos sanitarios, médico y ambulancias ejecutarán las tareas de prevención y asistencia ante posibles accidentes.

El operativo de emergencias se completará con un equipo de emergencias en meta, dotado con el material necesario según las previsiones de número de participantes. Así mismo el operativo médico se ampliará con un equipo especializado en fisioterapia donde se atenderá a los deportistas que lo soliciten.

Los servicios médicos, estarán autorizados a retirar a cualquier participante por razones médicas, quedando éste fuera de competición.

Cualquier vehículo de emergencia que necesite utilizar el recorrido de ciclismo para circular podrá hacerlo con las señales luminosas y sonoras adecuadas. En todos los casos, el vehículo tendrá preferencia sobre los participantes, los cuales tendrán la obligación de cederle el paso.

Inscripciones, precios y condiciones

La inscripción es personal e intransferible y supone la aceptación del presente reglamento. La participación está limitada a 400 participantes para cada una de las dos pruebas. Los precios y condiciones son los recogidos en el apartado de Inscripciones en la Web del evento www.desafiodx2.com

Anulaciones

Ante inclemencias climatológicas o de causa mayor que imposibiliten la celebración de la prueba de acuerdo al programa previsto con la totalidad de

sus segmentos, la organización llevará a cabo otra prueba alternativa de acuerdo con los jueces de la FATRI.

Esta nueva prueba alternativa repartirá igualmente los premios previstos para las diferentes clasificaciones y en ningún caso se pospondrá a otra fecha ni se realizará reembolso de ningún importe.

Categorías

Se establece una categoría absoluta masculina y otra femenina.

Además de la categoría absoluta, a la que pertenecen todos los participantes, éstos podrán pertenecer a las siguientes categorías, según sus edades e independientemente de su sexo:

| CATEGORÍA MAS/FEM | AÑO NACIMIENTO |
|--------------------------|-----------------------|
| JUNIOR (Sólo Olímpico) | 1996-1997 |
| SUB 23 | 1992-1995 |
| ÉLITE | 1976-1991 |
| VETERANO 1 | 1966-1975 |
| VETERANO 2 | 1956-1965 |
| VETERANO 3 | 1955 Y ANTERIORES |

La categoría de edad estará determinada por la edad del participante el 31 de diciembre de 2015.

Premios

Todos los participantes que terminen la prueba recibirán medalla “Finisher” y bolsa de avituallamientos y recuerdos.

Habrà un trofeo para los 3 primeros de cada categoría y para los 3 primeros absolutos, diferenciados por sexos, no acumulables.

Los trofeos no serán acumulables. No existen premios en metálico para ninguna de las modalidades.

Dx2. Vélez-Málaga 2016

